



## ***Et helt nyt niveau inden for jævnt gearskift og ydeevne***

Den legendariske F150 har stadig det slanke udseende og de fantastiske funktioner, men nu tilbyder den endnu mere jævnt gearskift og mere sofistikeret ydeevne – takket være den nyeste Drive-by-Wire-teknologi fra vores digitale elektroniske gasspjæld og gearskift (F150G).

Det avancerede DOHC-design (dobbelt overliggende knastaksel) og de særlige indsugnings- og udstødningssystemer optimerer forbrændingsprocessen – og et særligt motorhættedesign opsamler og dræner vandet mere effektivt.

Mange andre unikke funktioner, som f.eks. styring af variable trolling-omdrejninger, vores brede Power Trim & Tilt-system samt Yamahas eksterne Y-COP-beskyttelsessystem (ekstraudstyr), gør det til en ren fornøjelse at bruge den nyeste udgave af denne fremragende motor.

- ▶ Motorhættedesign for effektiv opsamling og aftapning af vand
- ▶ EFI for renere effekt og større effektivitet
- ▶ DOHC (dobbelt overliggende knastaksel) giver en bedre ydeevne
- ▶ PrimeStart™-system til nem start
- ▶ Digitalt elektronisk gasspjæld og gearskift (F150G)
- ▶ Variable trolling-omdrejninger styrer sejlad ved lav hastighed
- ▶ Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- ▶ Bredt Power Trim & Tilt-system
- ▶ Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- ▶ Kontaktsystem til tiltbegrænsning (ekstraudstyr)
- ▶ Dobbelt batteriopladningssystem (ekstraudstyr)
- ▶ Model med modroterende skrue til rådighed



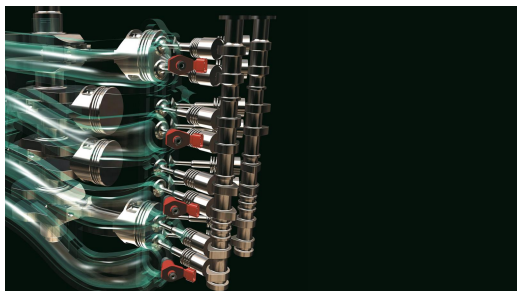
## ***Teknologi, verden har tillid til***

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorlayout og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige drivmotorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.





### 16-ventilet DOHC Direct-Action In-Line 4

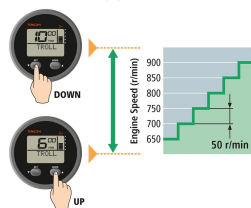
Med 2 indsugningsventiler og 2 udstødningsventiler på hver cylinder – og med dobbelte knastakler, som også hver især drives uafhængigt – er indsugnings- og udstødningseffektiviteten drastisk forbedret, så brændstofforbruget optimeres under forbrændingen. TCI-tændingsystemet sikrer nem start, konstant ydeevne, længere levetid for tændrørene og – i sidste ende – driftssikkerhed.

### Slankt og effektivt motorhættedesign

Et attraktivt udseende er ikke den eneste fordel ved denne funktionelle motorhætte. Den er designet til at opsamle og aftappe vand med maksimal effekt, hvilket giver en mere jævn sejlads, mindre korrosion og forlænger motorens levetid.



Remote control model (ET)



### Variable trolling-omdrejninger styrer sejlads ved lav hastighed

Dette avancerede system giver dig en mere jævn og nem styring ved sejlads med lav hastighed, idet din hastighed kan justeres i trin på 50 o/min. med et enkelt tryk på en kontakt. Ideel til fiskeri eller til stille sejlads gennem No Wake-zoner!

### Digitale netværksmålere og Drive-by-Wire

F150 er fuldt ud kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og den nye CL7), så du får alle de oplysninger, du skal bruge for at overvåge bådens og motorens ydeevne og effektivitet. F150G fås nu med fuld Drive-by-Wire-funktionalitet, takket være det digitale gasspjæld og gearskift, som giver ultrajævnt gearskift og styring.



### SDS (gearskiftdæmpning)

Yamahas patenterede SDS-system (gearskiftdæmpning) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.

### Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system – en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



Motor	F150D	F150G
Motortype	4-takts	4-takts
Slagvolumen	2.670 cm <sup>3</sup>	2.785 cm <sup>3</sup>
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC
Boring x slaglængde	94,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	110,3 kW / 5.500 o/min.	110,3 kW / 5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCI	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	2.00 (28/14)	2.00 (28/14)

Dimensioner	F150D	F150G
Anbefalet hækbjælkehøjde	L:516mm X643mm	L:516mm X643mm
Vægt med skrue	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg	F150GETL: 226.0 kg, F150GETX: 227.0 kg, FL150GETX: 227.0 kg
Tankkapacitet	-	-
Bundkarskapacitet	4,5 liter	4,5 liter

Yderligere egenskaber	F150D	F150G
Styreenhed	Fjernbetjening	Drive by wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V - 35A with rectifier/regulator	12V - 50A with rectifier/regulator
Tilt limitter (only for remote control specs)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Startspærre	YCOP optional	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available (ETL, ETX)	Available (ETX)
Lavt vands beslag	Standard	Standard
Digitalt netværk system instrument (LCD farve skærm)	-	Ekstraudstyr
Digitalt netværk system instrument (rundt/firkantet)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	-	With DN Gauges
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard,	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard,

**F150D****F150G**

### Yamahas kvalitetssikring

Yamahas teknikere er fuldt oplærte og udstyrede til at tilbyde den bedste service og rådgivning i forhold til dit Yamaha-produkt. Derfor anbefaler Yamaha på det kraftigste, at du besøger en officiel Yamaha-forhandler ved alle dine servicebehov.

Yamahas maritime dele og tilbehør er særligt udviklet, designet og testet til vores Yamaha-produktserie. Yamaha anbefaler også brugen af Yamalube®. Yamalube® er vores egen serie af højteknologiske smøremidler, livseliksiren for Yamaha-motorer. De er udviklet til at forsætte med at virke effektivt, uanset hvor du sejler.

Ud over funktionelt og stilfuldt tilbehør tilbyder Yamaha en række innovativt kvalitetssejlststyr. Vi tilbyder også en omfattende serie af tøj. For yderligere oplysninger henvises til:

[www.yamaha-motor.dk](http://www.yamaha-motor.dk)



Oplev mere af  
Yamaha F150D/G med din mobiltelefon

Yamaha Motor Scandinavia  
C.F. Tietgens Boulevard 30, 1.th  
5220 Odense SØ  
Danmark